

## Nota de Fundamentare

### investitii autoutilitare transport produse farmaceutice

In continuarea obiectivului de investitii anuale privind reinnoirea parcului auto o componenta importanta este reprezentata de inlocuirea autoututilitelor pentru transportul produselor parafarmaceutice si farmaceutice.

#### 1. Situatia existenta

Sunt identificate in structura actuala a parcului auto un numar de 5 (cinci) autoutilitare care urmeaza a fi inlocuite in perioada urmatoare:

Nr. Inmatriculare	Marca	Tip	An fabricatie	Data inmatriculare	Km bord 01.07.2012	Locatie
BV-09-URJ	VW	CADDY [1968/51]	2006	2/8/2006	326,641	Cluj
IS-11-RPH	VW	T5 [1896/75]	2007	6/1/2007	299,099	Iasi
MS-19-RPH	VW	TRANSPORTER [1896/75]	2008	7/27/2007	338,371	Tg.Mures
MS-20-RPH	VW	CRAFTER [2461/80]	2008	11/23/2007	249,655	Tg.Mures
MS-15-AES	MERCEDES	SPRINTER [2148/80]	2004	4/25/2005	377,900	Bucuresti

Necesitatea inlocuirii acestor autoutilitare rezulta din urmatoarele aspecte:

- Cresterea estimata a volumului de marfa transportat, in medie cu 40% pe urmatorii 4 ani;
- Respectarea standardelor legale actuale in distributia de medicamente privind controlul si monitorizarea temperaturii pe durata transportului, pentru asigurarea trasabilitatii produselor;
- Gradul ridicat de uzura, datorat vechimii si rulajelor actuale ridicate ale autoututilitelor actuale vor duce la reducerea sigurantei in exploatare, posibilitatea aparitiilor defectelor frecvente si cresterea costurilor de exploatare.

## 2. Situatia propusa

Se propune achizitia de autoutilitare specializate izoterme, echipate cu agregat frigorific si modul de incalzire, senzor temperatura si imprimanta fixa, lazi frigorifice cu senzor temperatura si imprimanta mobila. Marca si tipul autoututiltarelor propuse sunt urmatoarele:

- Autoutilitara izoterma specializata VW T5 furgon (3 bucati);
- Autoutilitara izoterma specializata VW Crafter (1 buc);
- Autoutilitara frigorifica Iveco Daily (1 buc).

Selectia furnizorilor se va face prin cereri de oferte, pe criteriul de calitate/preț, continuitatea pe marca actuala de autovehicule din parcul existent si tinandu-se cont de capabilitatea de a livra solutiile complete (autovehicule cu echiparile specifice).

Presedinte Consiliul de Administratie,  
**Dr. Farm. Mihai Miron**

